

Optyczne różnice napinacza 531 0565 30

Marki pojazdów:

Audi, Seat, Skoda, Volkswagen, Ford

Model:

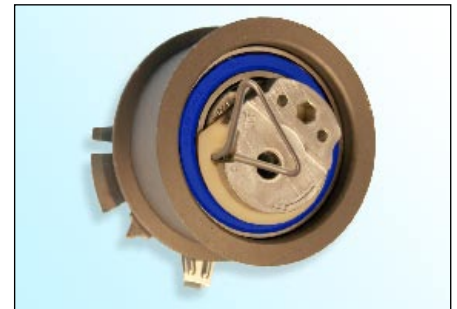
- **Audi** A2, A3, A4, A6
 - **Seat** Alhambra, Altea, Arosa, Cordoba, Ibiza IV, Leon, Toledo III
 - **Skoda** Fabia, Octavia, Superb
 - **Volkswagen** Bora, Caddy III, EOS, Fox, Golf IV, Golf V, Golf V Plus, Jetta III, Lupo, New Beetle, Passat, Polo, Sharan, Touran, Multivan T5
 - **Ford** Galaxy
- Silnik:** 1.4 TDI, 1.9 TDI, 2.0 TDI
- Nr LuK:** 531 0565 30
- Nr OE:** 038 109 243 M
045 109 243 F



Fot. 1: 531 0565 30 (wersja stara)

Cechy optyczne:

- Mimośród z szczególnie utwardzonego metalu
- Warstwa wierzchnia z E-Coat (czarna)
- niebieski pierścień uszczelniający łożyska



Fot. 2: 531 0565 30 (wersja nowa)

Cechy optyczne:

- Mimośród z lanego aluminium
- Warstwa wierzchnia galwanizowany cynk (jasny brąz)
- brązowe lub niebieskie uszczelnienie łożyska

W wyniku rozwoju naszych produktów, nastąpiła modyfikacja napinacza **531 0565 30**.

Niniejsza informacja serwisowa wskazuje optyczne cechy starej i nowej wersji napinacza.



Stara wersja napinacza **nie** jest wycofana i może on być dalej stosowany zgodnie z instrukcją montażu producenta pojazdu!



Podczas montażu nowej wersji napinacza, chronić powierzchnię toczną przed uszkodzeniem!

Właściwe części zamienne dobrać można w naszym katalogu-online, pod adresem www.LuK-AS.com lub w RepXpert pod adresem www.RepXpert.com.

Stan 05.2008

INA 0011

Zastrzega się prawo do zmian technicznych
© 2008 LuK-Aftermarket Service oHG